

문수IC1교 교면포장 S1

손상물량표

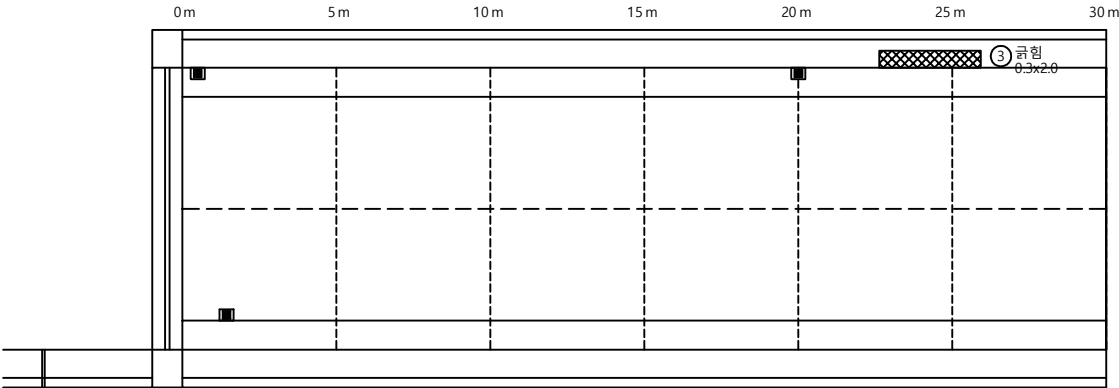
교면포장

S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 방호벽 | 이격   | 20.0  | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00 |    |
| 2  | 구   | 방호벽 | 단차   | 15.0  | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00 |    |
| 3  | 구   | 방호벽 | 균형   |       | 0.3   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.60 |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |

← 부 산

울 산 →



- ① 이격  
B=20mm
- ② 단차  
T=15mm

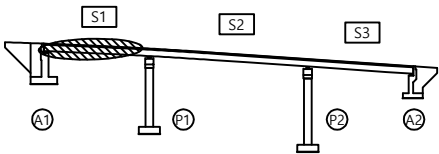
A1

P1

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

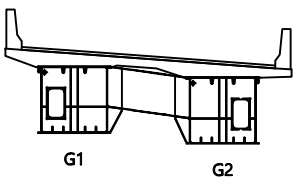
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | 02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 001 |

문수IC1교 교면포장 S2

손상물량표

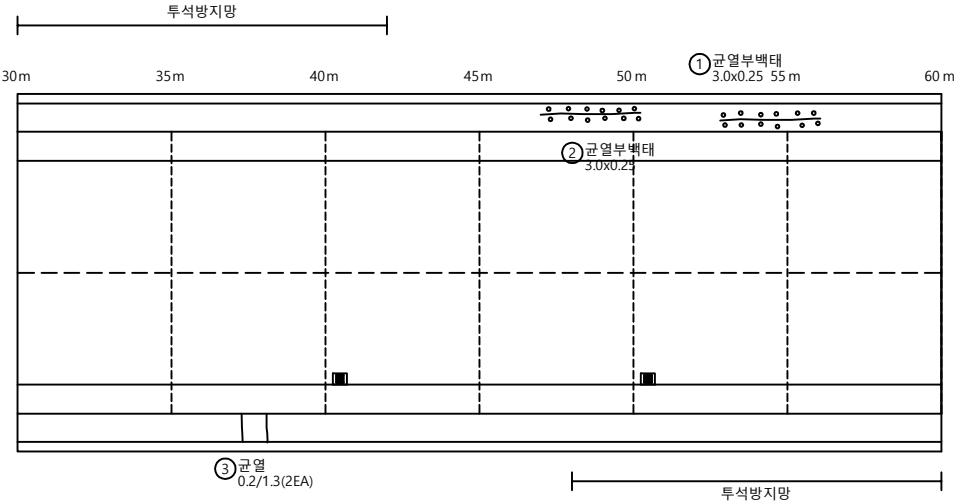
교면포장

S2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황  | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 방호벽 | 균열부백태 |       | 3.0   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |    |
| 2  | 구   | 방호벽 | 균열부백태 |       | 3.0   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.75 |    |
| 3  | 구   | 방호벽 | 균열    | 0.2   | 1.3   |       | 2  | m              | 2.60 |    |
| 4  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 5  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |

← 부 산

울 산 →



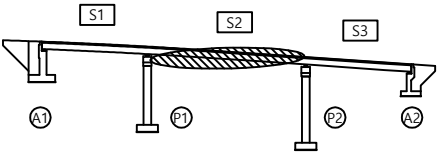
P1

P2

KEY  
PLAN

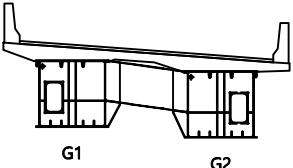
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |        |        |        |         |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 별<br>레 | ① ② 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태  | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열   | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출   | 소성변형   | 들뜸     | No. 002 |

문수IC1교 교면포장 S3

손상물량표

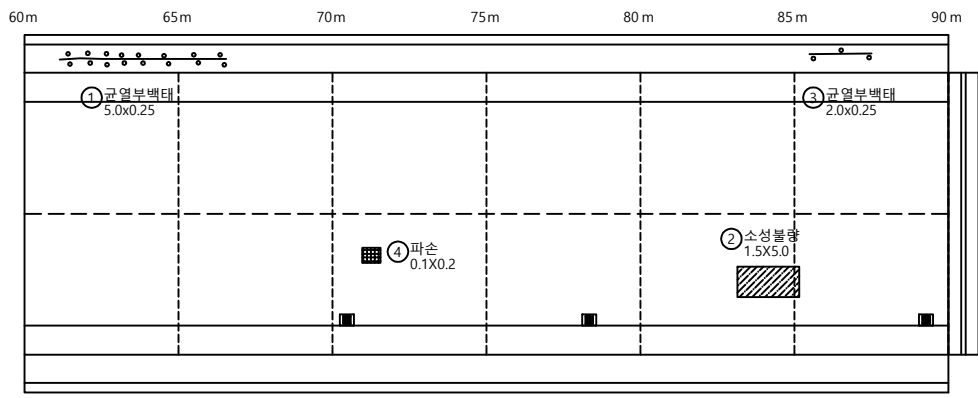
교면포장

S3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황  | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|-------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 방호벽  | 균열부백태 |       | 5.0   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 1.25 |    |
| 2  | 구   | 교면포장 | 소성불량  |       | 1.5   | 5.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 7.50 |    |
| 3  | 구   | 방호벽  | 균열부백태 |       | 2.0   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.50 |    |
| 4  | 구   | 교면포장 | 포장 파손 |       | 0.1   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |    |
| 5  |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |       |       |       |       |    |                |      |    |

← 부 산

울 산 →



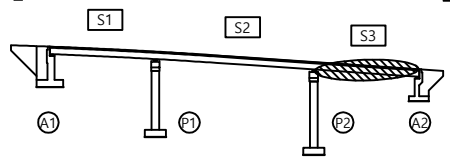
P2

A2

KEY  
PLAN

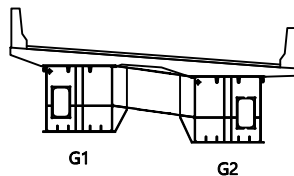
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용역명

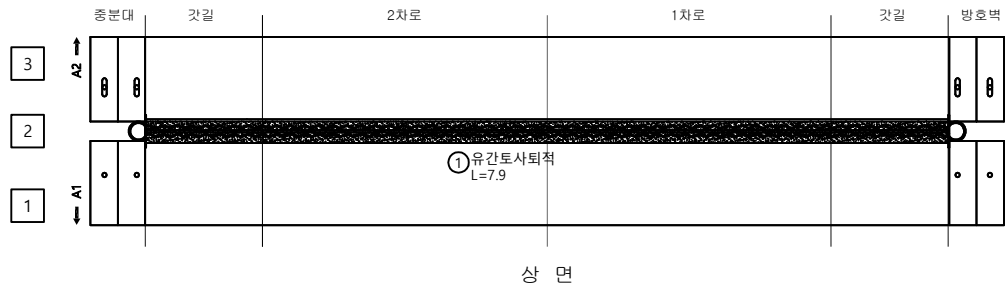
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 003 |

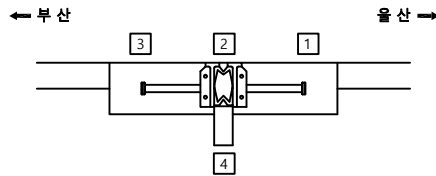
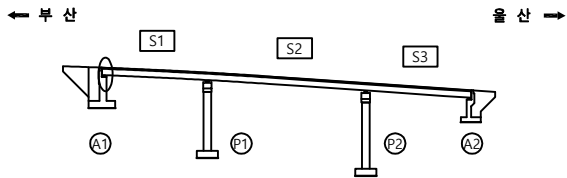
신축이음

A1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |
| 1  | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 7.9   |       | 1  | m  | 7.90 |
| 2  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

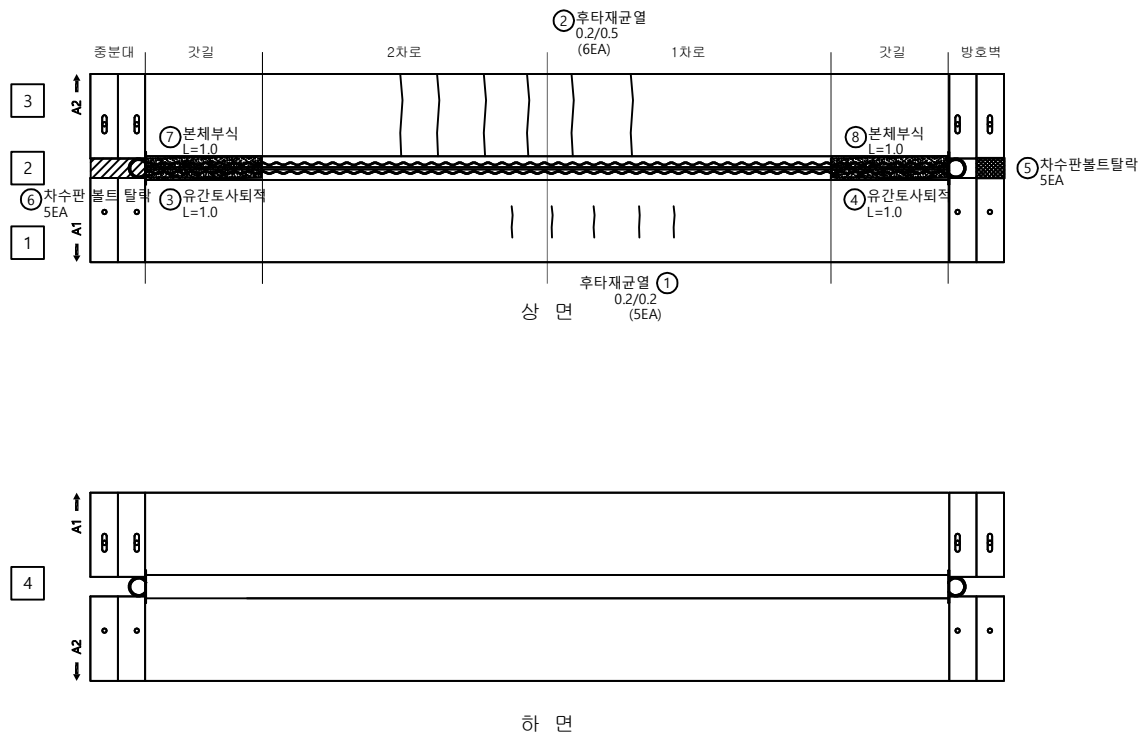


용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |         |        |        |         |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | ① 02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출    | 소성변형   | 들뜸     | No. 004 |

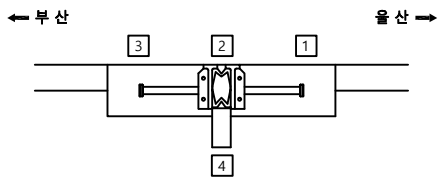
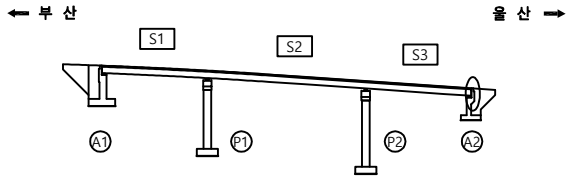
문수IC1교 신축이음 A2



손상물량표

| 신축이음 |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
|------|-----|------|----------|-------|-------|-------|----|----|------|
| A2   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 번호   | 신/구 | 부재명  | 손상현황     | 손상규모  |       |       |    |    | 비고   |
|      |     |      |          | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1    | 구   | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2   | 0.2   |       | 5  | m  | 1.00 |
| 2    | 구   | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2   | 0.5   |       | 6  | m  | 3.00 |
| 3    | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적   |       | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 4    | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적   |       | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |
| 5    | 구   | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |       |       |       | 5  | EA | 5.00 |
| 6    | 신   | 신축이음 | 차수판 볼트탈락 |       |       |       | 5  | EA | 5.00 |
| 7    | 신   | 신축이음 | 본체부식     |       |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 8    | 신   | 신축이음 | 본체부식     |       |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 9    |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 10   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 11   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 12   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 13   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 14   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 15   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 16   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 17   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 18   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 19   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 20   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 21   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 22   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 23   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 24   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 25   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 26   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 27   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 28   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 29   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |
| 30   |     |      |          |       |       |       |    |    |      |

KEY PLAN

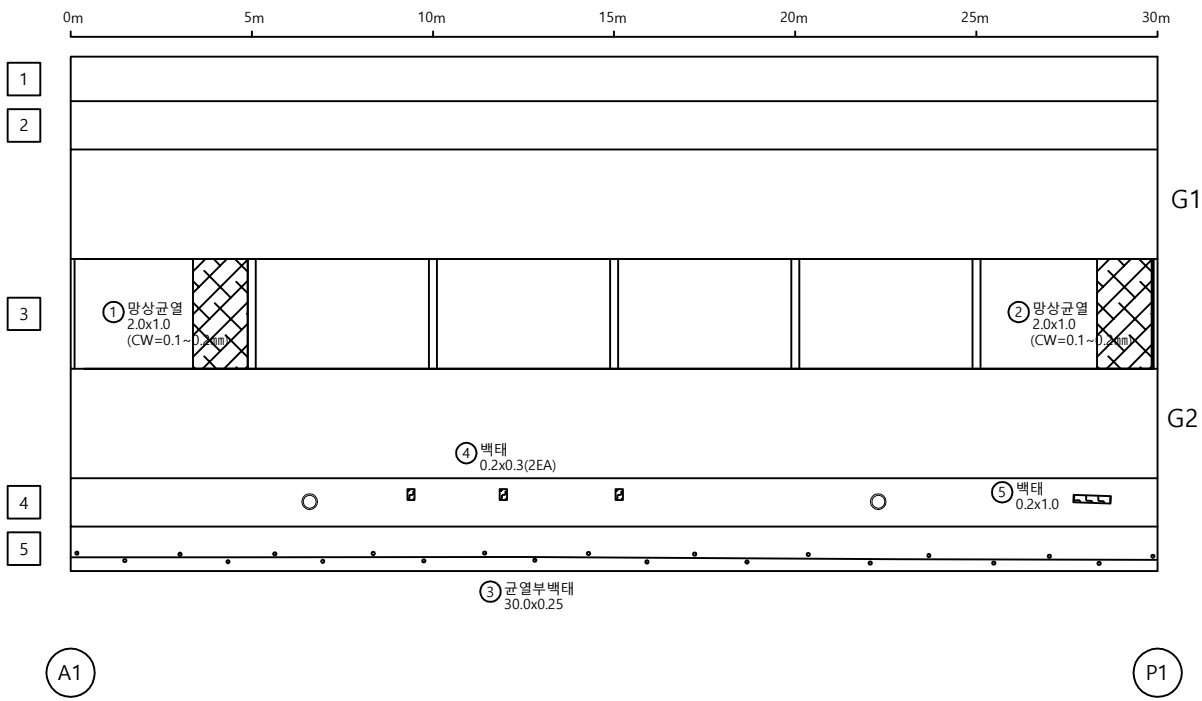


| 용역명    |       | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|-------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>레 | ② 균열  | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                              | 들뜸     | No. | 005 |

문수IC1교 바닥판하면 S1

← 부 산

울 산 →



손 상 물 량 표

바닥판

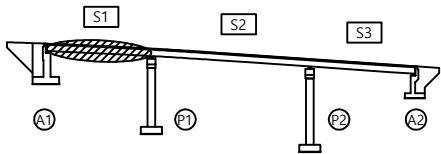
S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판 | 망상균열    | 0.1~0.2 | 2.0   | 1.0   | 1  | ㎡  | 2.00 |    |
| 2  | 구   | 바닥판 | 망상균열    | 0.1~0.2 | 2.0   | 1.0   | 1  | ㎡  | 2.00 |    |
| 3  | 구   | 방호벽 | 균열부백태   |         | 30.0  | 0.25  | 1  | ㎡  | 7.50 |    |
| 4  | 구   | 바닥판 | 백태      |         | 0.2   | 0.3   | 2  | ㎡  | 0.12 |    |
| 5  | 구   | 바닥판 | 백태      |         | 0.2   | 1.0   | 1  | ㎡  | 0.20 |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

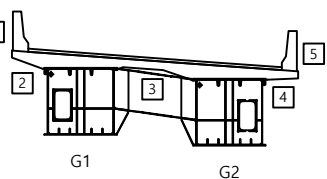
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |       |      |        |     |
|--------|-------|-------|------|--------|-----|
| 면<br>레 | CW02  | 균 열   | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
|        | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
|        | 망상균열  | 누수,습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
|        | 철근노출  | 소성변형  | 들 뜸  | No.    | 006 |

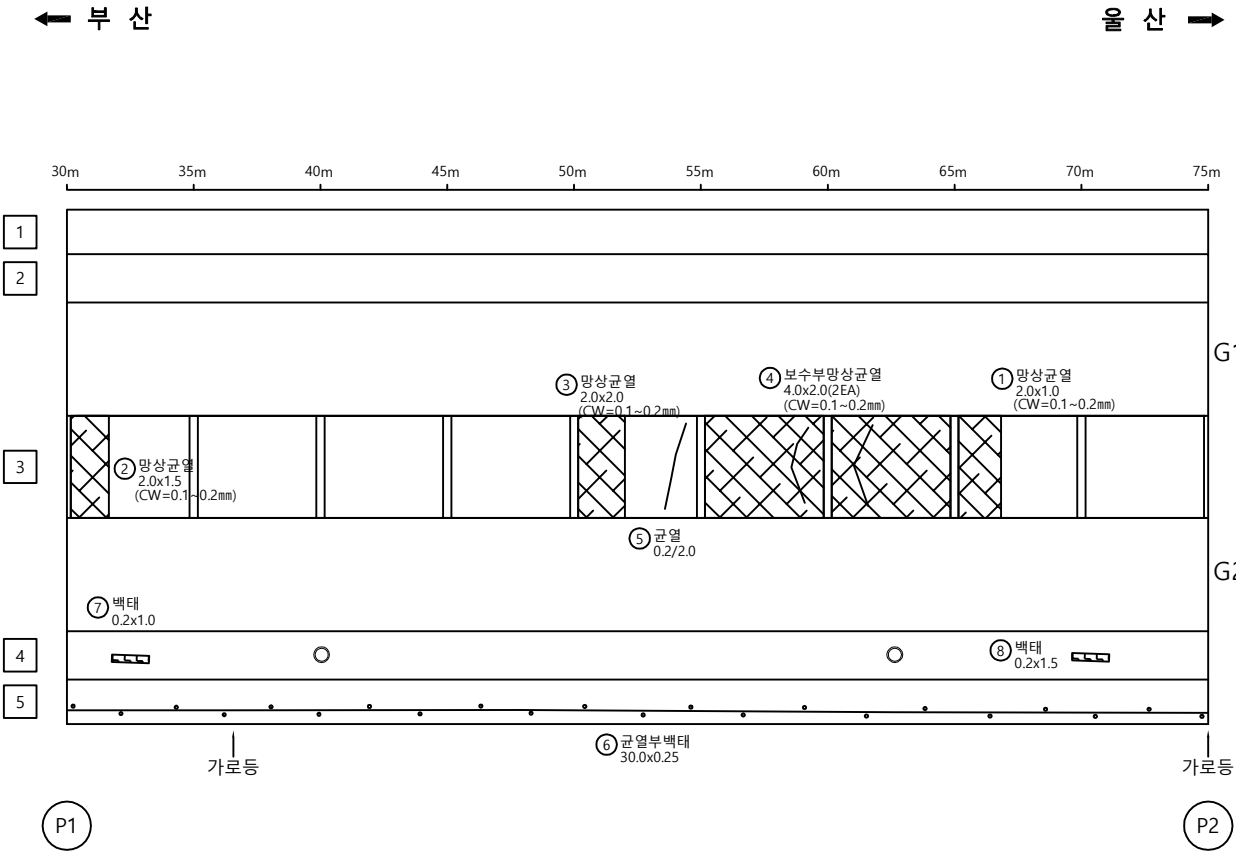
문수IC1교 바닥판하면 S2

손 상 물 량 표

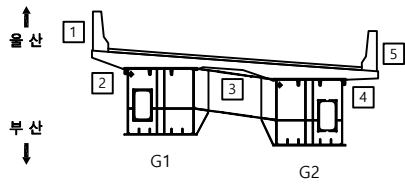
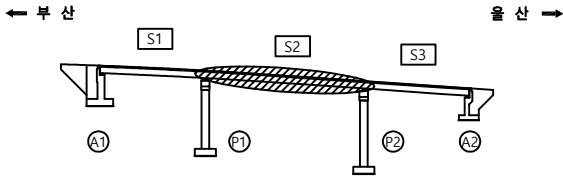
바닥판

S2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |                |       | 비고 |
|----|-----|-----|----------|---------|-------|-------|----|----------------|-------|----|
|    |     |     |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량    |    |
| 1  | 구   | 바닥판 | 망상균열     | 0.1~0.2 | 2.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.00  |    |
| 2  | 구   | 바닥판 | 망상균열     | 0.1~0.2 | 2.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00  |    |
| 3  | 구   | 바닥판 | 망상균열     | 0.1~0.2 | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00  |    |
| 4  | 구   | 바닥판 | 보수부 망상균열 | 0.1~0.2 | 4.0   | 2.0   | 2  | m <sup>2</sup> | 16.00 |    |
| 5  | 구   | 바닥판 | 균열       | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00  |    |
| 6  | 구   | 방호벽 | 균열부백태    |         | 30.0  | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 7.50  |    |
| 7  | 구   | 바닥판 | 백태       |         | 0.2   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.20  |    |
| 8  | 구   | 바닥판 | 백태       |         | 0.2   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.30  |    |
| 9  |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 10 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 11 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 12 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 13 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 14 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 15 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 16 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 17 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 18 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 19 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 20 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 21 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 22 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 23 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 24 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 25 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 26 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 27 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 28 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 29 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |
| 30 |     |     |          |         |       |       |    |                |       |    |



KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |         |  |        |  |    |
|--------|--|---------|--|--------|--|----|
| 면<br>레 |  | 콘크리트 분리 |  | 오염, 변색 |  | 부식 |
|        |  | 콘크리트 박리 |  | 세굴     |  | 퇴적 |
|        |  | 망상균열    |  | 누수, 습윤 |  | 백태 |
|        |  | 철근노출    |  | 소성변형   |  | 들뜸 |

No. 007

문수IC1교 바닥판하면 S3

손 상 물 량 표

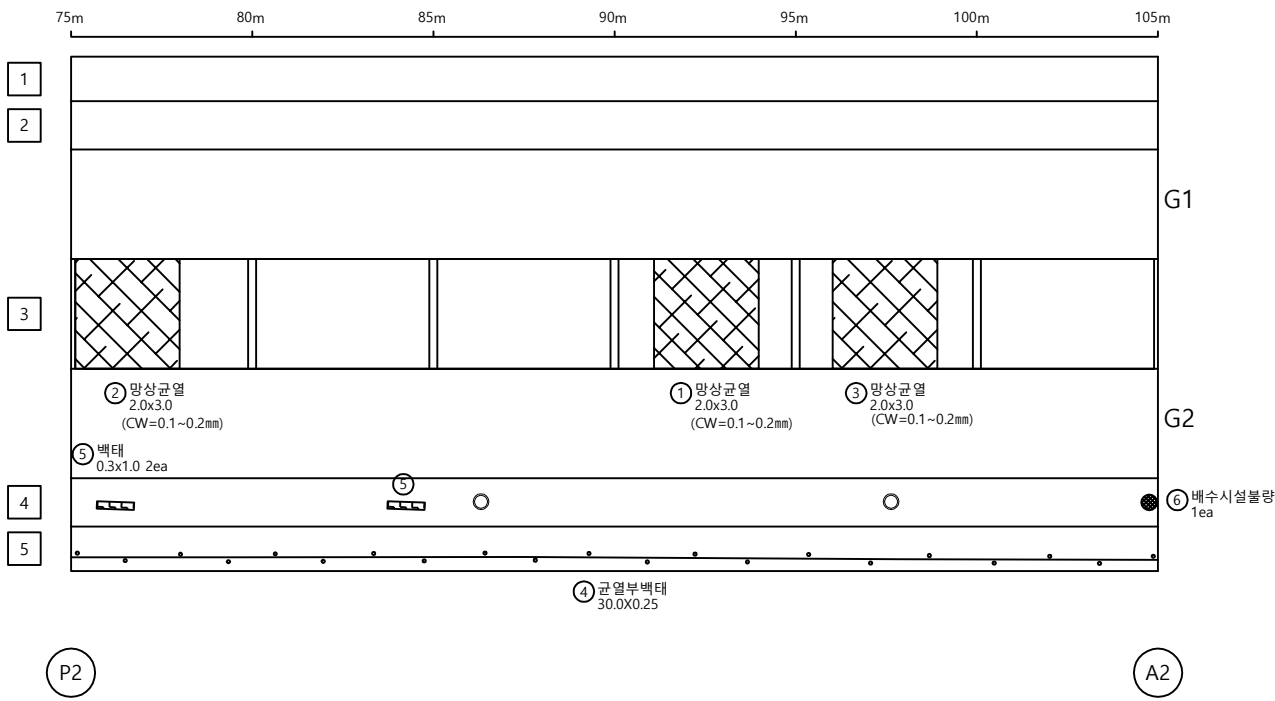
바닥판

S3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판  | 망상균열    | 0.1~0.2 | 2.0   | 3.0   | 1  | ㎡  | 6.00 |    |
| 2  | 구   | 바닥판  | 망상균열    | 0.1~0.2 | 2.0   | 3.0   | 1  | ㎡  | 6.00 |    |
| 3  | 구   | 바닥판  | 망상균열    | 0.1~0.2 | 2.0   | 3.0   | 1  | ㎡  | 6.00 |    |
| 4  | 구   | 방호벽  | 균열부백태   |         | 30.0  | 0.25  | 1  | ㎡  | 7.50 |    |
| 5  | 구   | 바닥판  | 백태      |         | 0.3   | 1.0   | 2  | ㎡  | 0.60 |    |
| 6  | 구   | 배수시설 | 배수시설불량  |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |

← 부 산

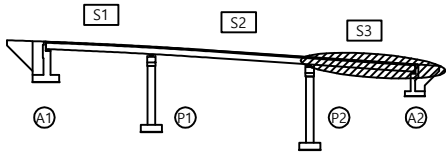
울 산 →



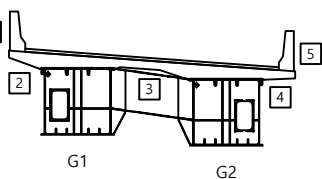
KEY  
PLAN

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

면  
레

|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 망상균열  | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 철근노출  | 소성변형   | 돌뚝     | No. 008 |

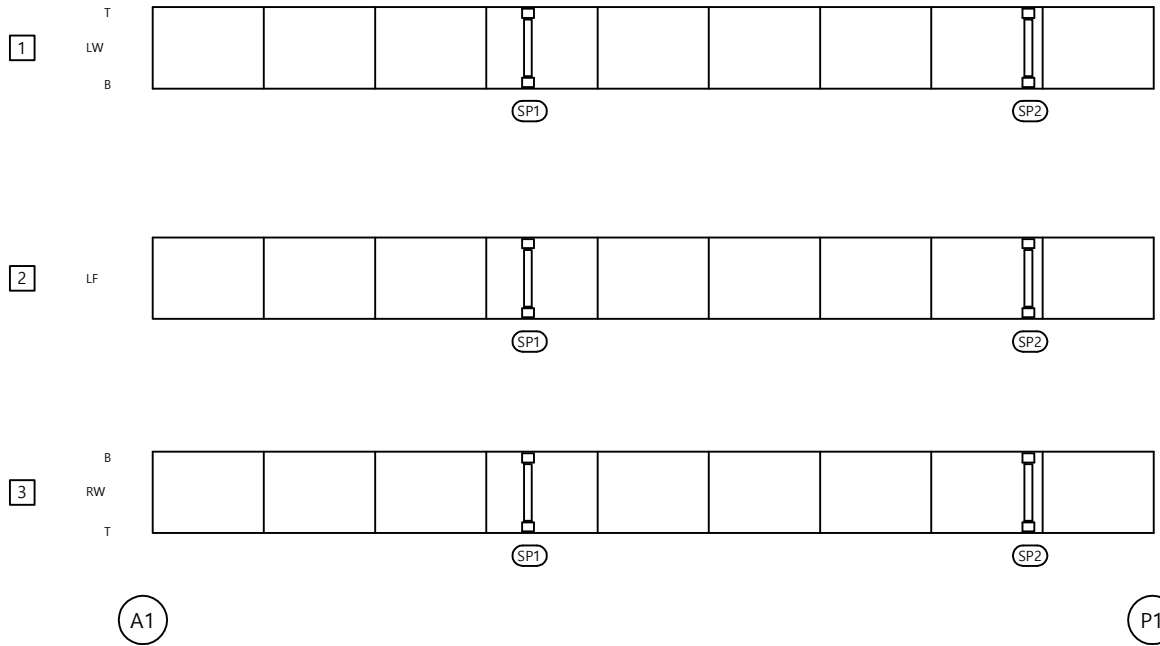
거더외부

S1 - G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

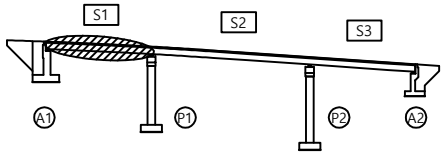
울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

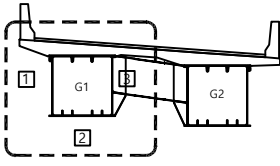
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | 02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 009 |

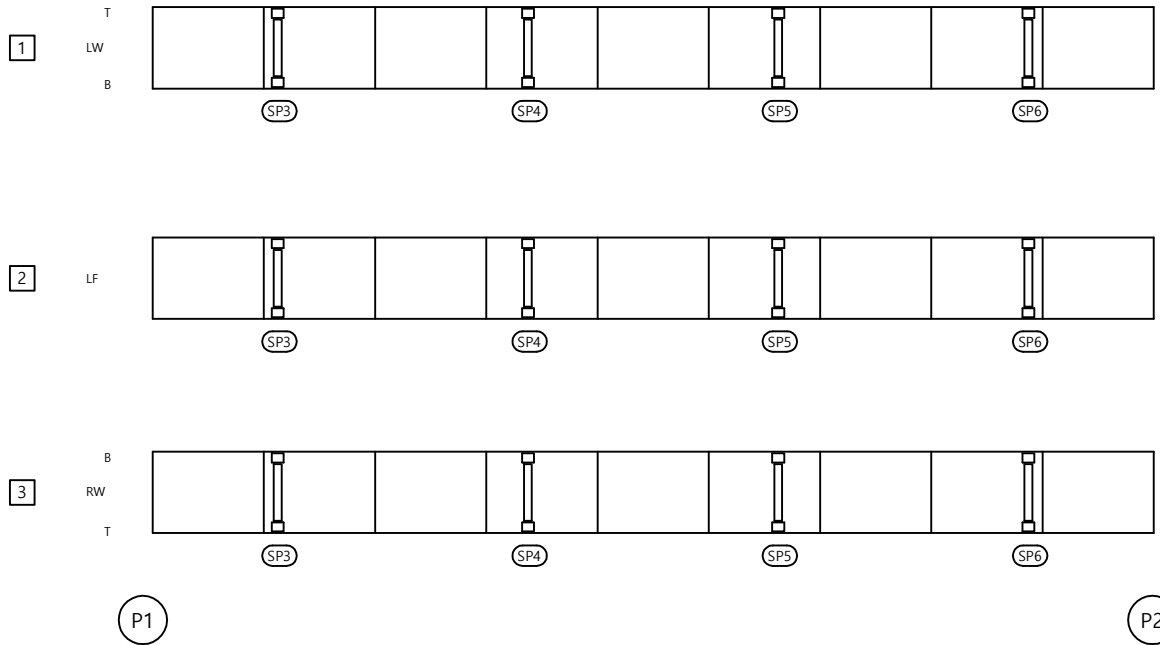
거더외부

S2 - G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

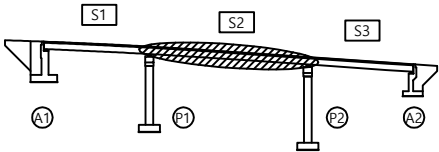
울 산 →



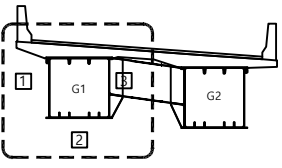
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



울 산  
↑  
부 산  
↓



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 근 결   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 근결부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상근결  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 010 |

거더외부

S3 - G1

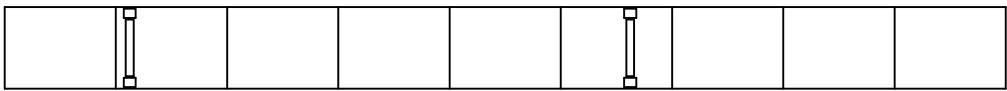
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →

1

T  
LW  
B



SP7

SP8

2

LF

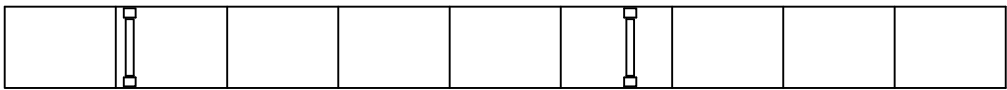


SP7

SP8

3

B  
RW  
T



SP7

SP8

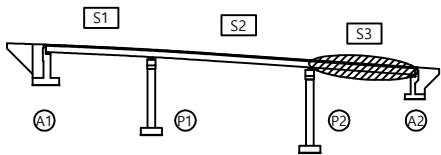
P2

A2

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

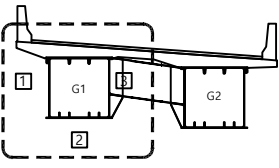
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |    |        |       |        |         |
|--------|----|--------|-------|--------|---------|
| 별<br>레 | 02 | 균 열    | 재료분리  | 오염, 변색 | 부 식     |
|        | 03 | 균 열부백태 | 파손,박리 | 세 굴    | 퇴 적     |
|        | 04 | 망상균열   | 누수,습윤 | 백 태    | 기 타     |
|        | 05 | 철근노출   | 소성변형  | 들 뜸    | No. 011 |

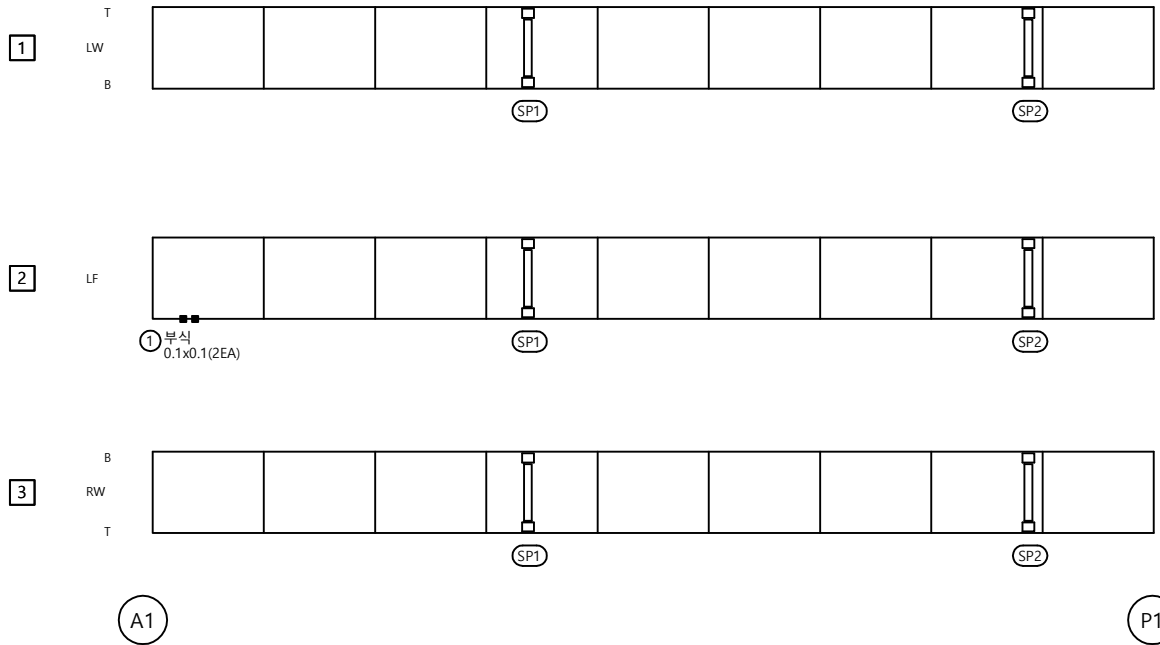
거더외부

S1 - G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |        |        |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|--------|--------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |         | 폭 (mm)  | 길이 (m) | 너비 (m) | 개소 | 단위             | 수량   |    |
| 1  | 구   | 거더  | 부식      |         | 0.1    | 0.1    | 2  | m <sup>2</sup> | 0.02 |    |
| 2  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 3  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 4  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 5  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 6  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 7  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 8  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 9  |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 10 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 11 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 12 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 13 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 14 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 15 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 16 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 17 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 18 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 19 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 20 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 21 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 22 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 23 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 24 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 25 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 26 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 27 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 28 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 29 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |
| 30 |     |     |         |         |        |        |    |                |      |    |

← 부 산

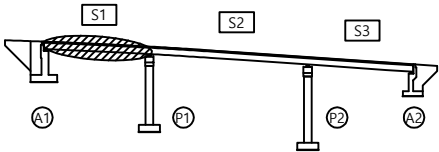
울 산 →



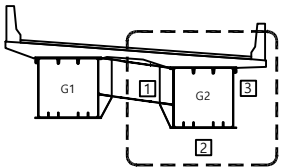
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
  
↓  
부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |       |        |         |
|--------|-------|-------|--------|---------|
| 면<br>레 | 02 균열 | 재료분리  | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손,박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수,습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형  | 들뜸     | No. 012 |

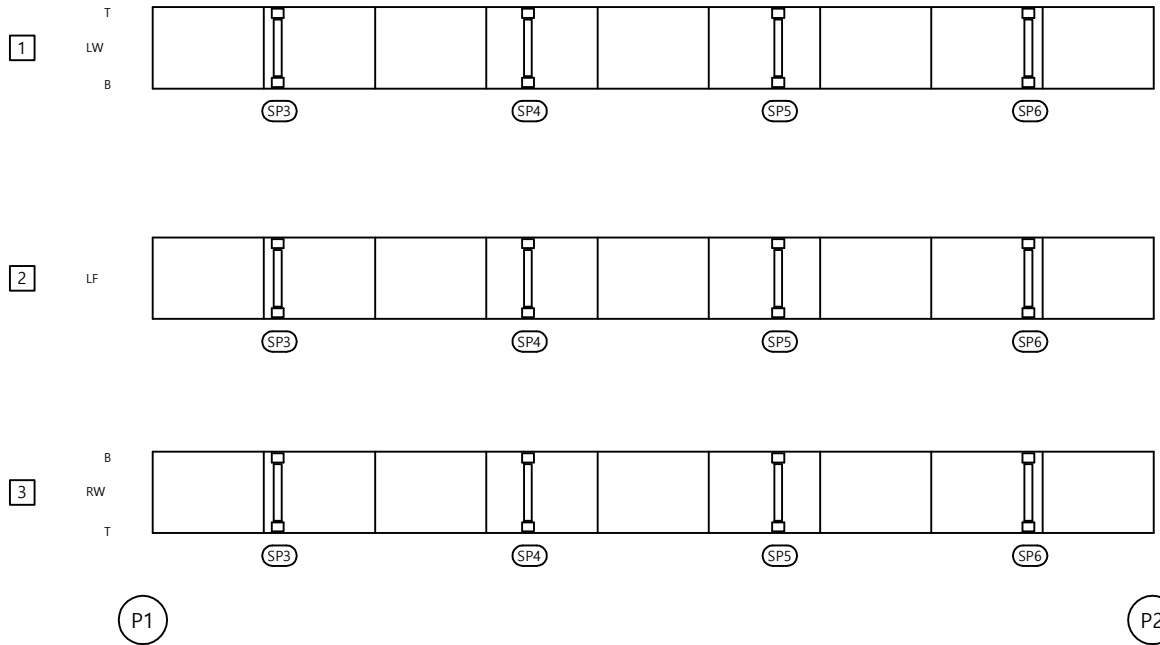
거더외부

S2 - G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비 고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|-----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |     |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |     |

← 부 산

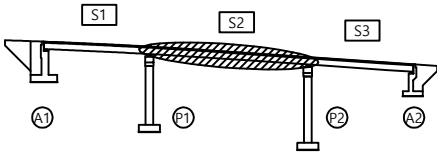
울 산 →



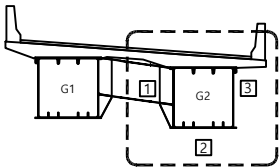
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
  
↓  
부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |                                                                                       |       |                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 면<br>레 |  | 균 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |  | 부 식 |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |  | 퇴 적 |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |  | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. 013                                                                               |     |

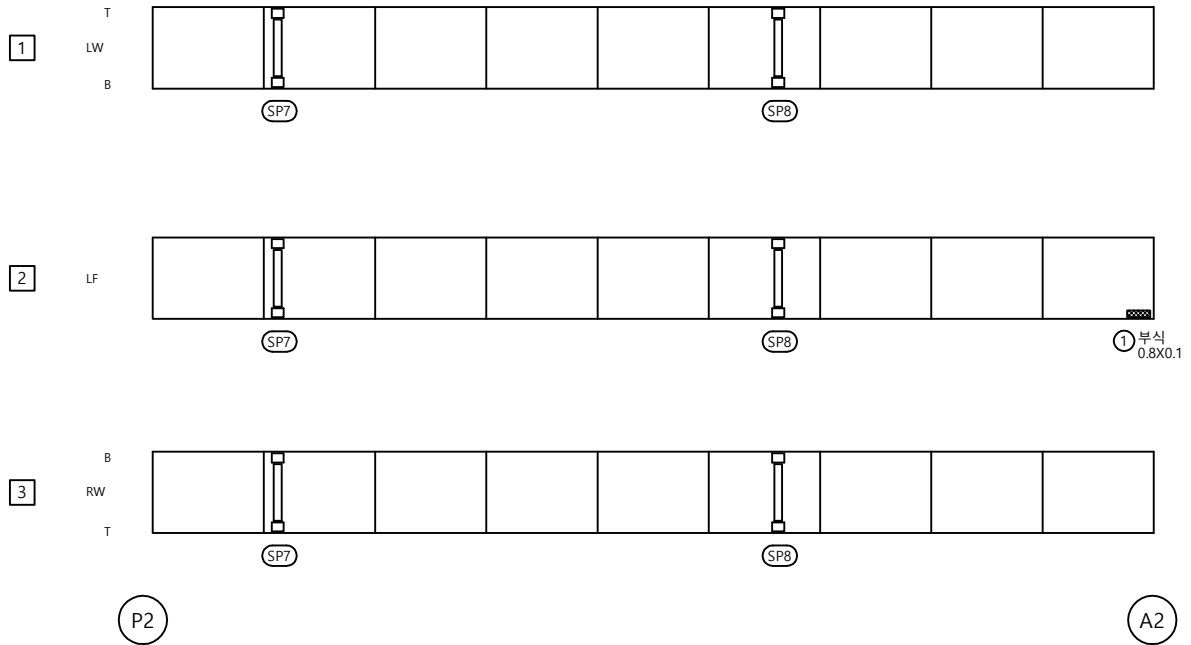
거더외부

S3 - G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 신   | 거더  | 부식      |         | 0.8   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.08 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |                |      |

← 부 산

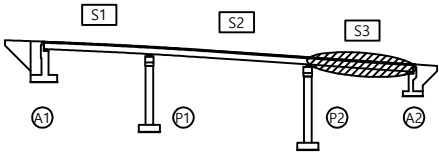
울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

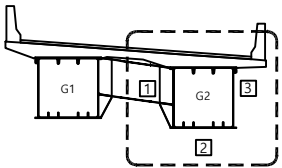
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |       |      |        |     |
|--------|-------|-------|------|--------|-----|
| 별<br>레 | G2    | 균 열   | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
|        | 균열부백태 | 파손,박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
|        | 망상균열  | 누수,습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
|        | 철근노출  | 소성변형  | 들 뚝  | No.    | 014 |

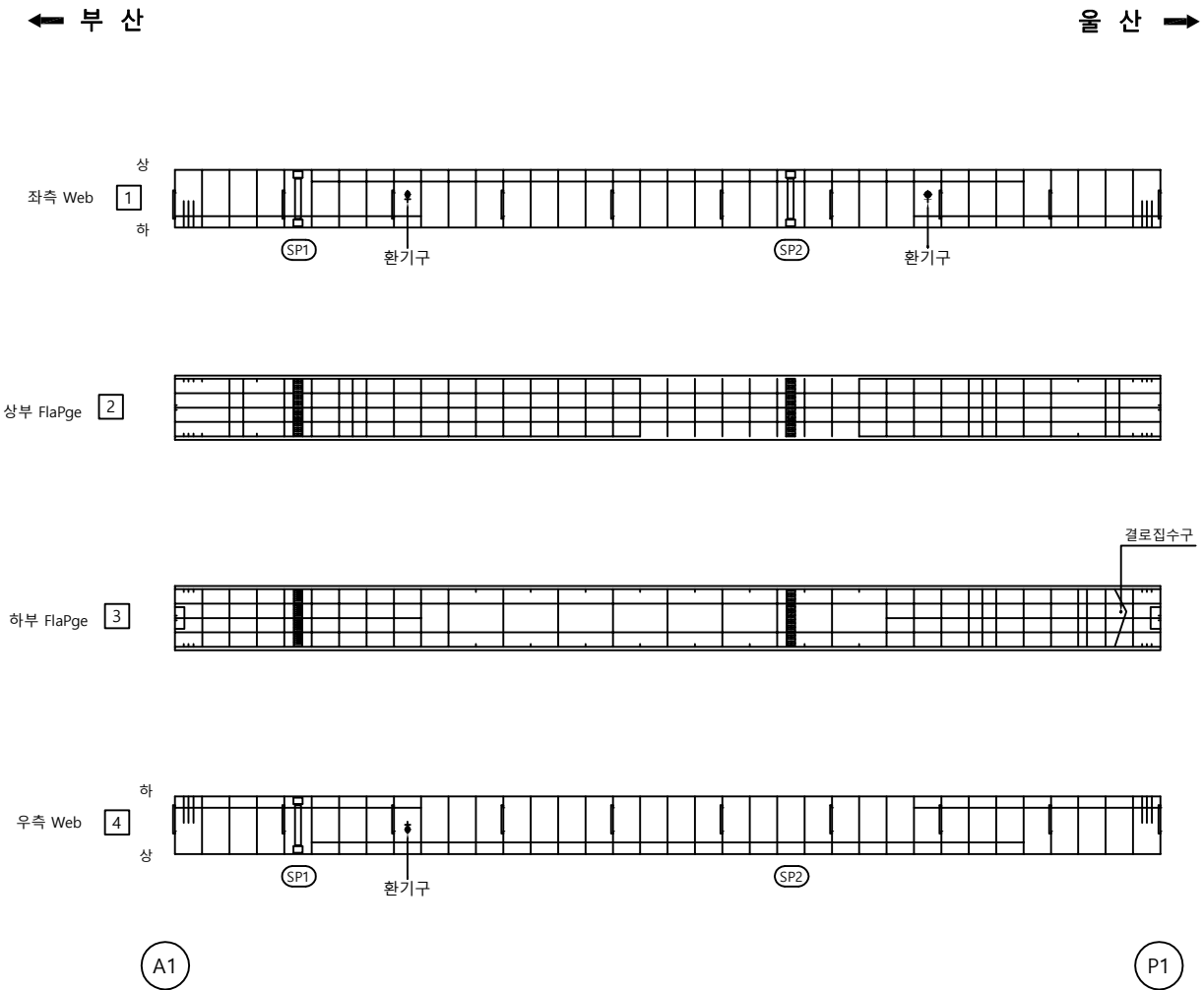
문수IC1교 거더내부 S1 G1

손 상 물 량 표

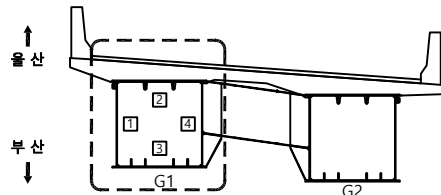
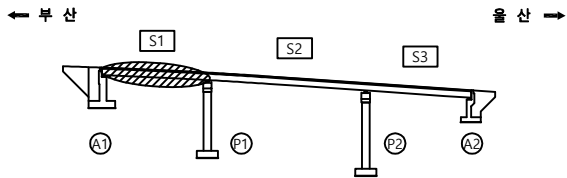
거더내부

S1 - G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |       |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|-------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 근 령   |  | 재료분리  |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손,박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상균열  |  | 누수,습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형  |  | 들 뜸    | No. | 015 |

문수IC1교 거더내부 S2 G1

손 상 물 량 표

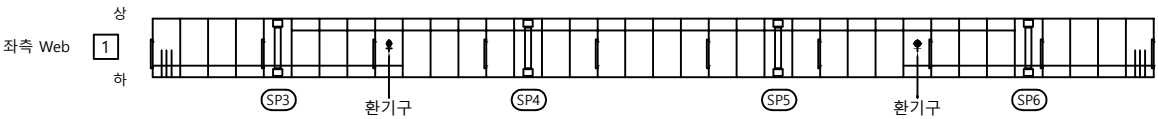
거더내부

S2 - G1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

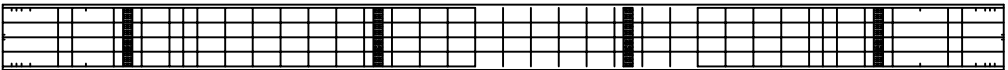
← 부 산

울 산 →



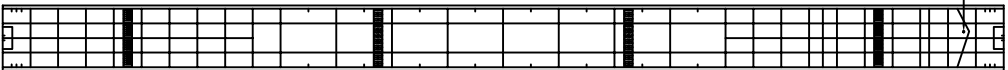
상부 FlaPge

2



하부 FlaPge

3



결로집수구

우측 Web

하

상

4

SP3 환기구 SP4 SP5 환기구 SP6

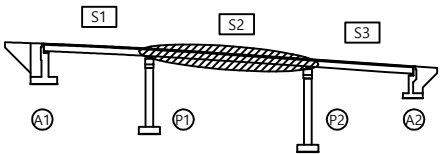
P1

P2

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

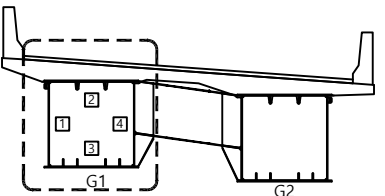
← 부 산

울 산 →



울 산

부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |        |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 근 령    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 근 령부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상근 령  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출   |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 016 |

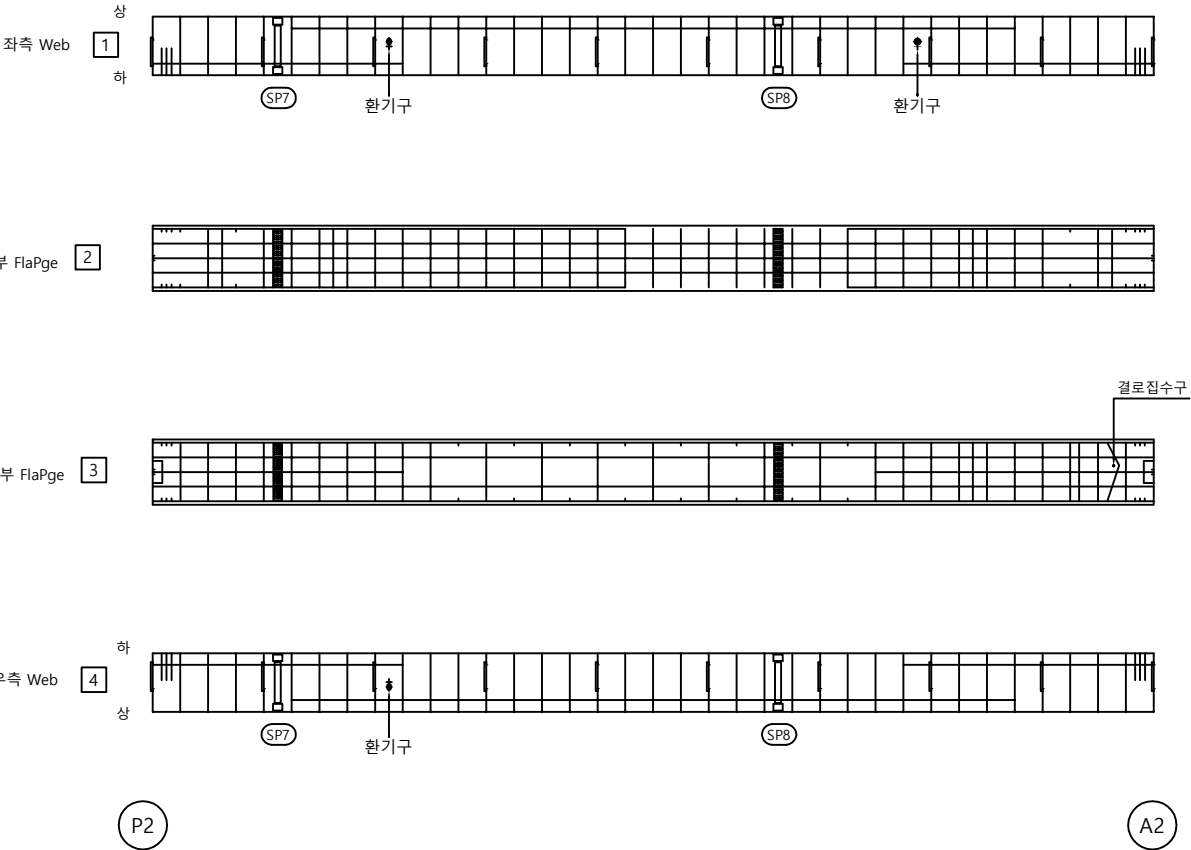
거더내부

S3 - G1

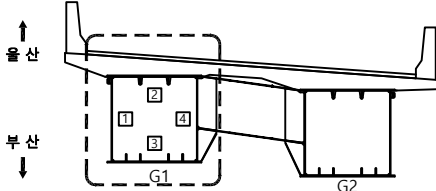
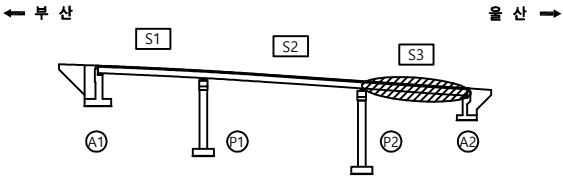
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

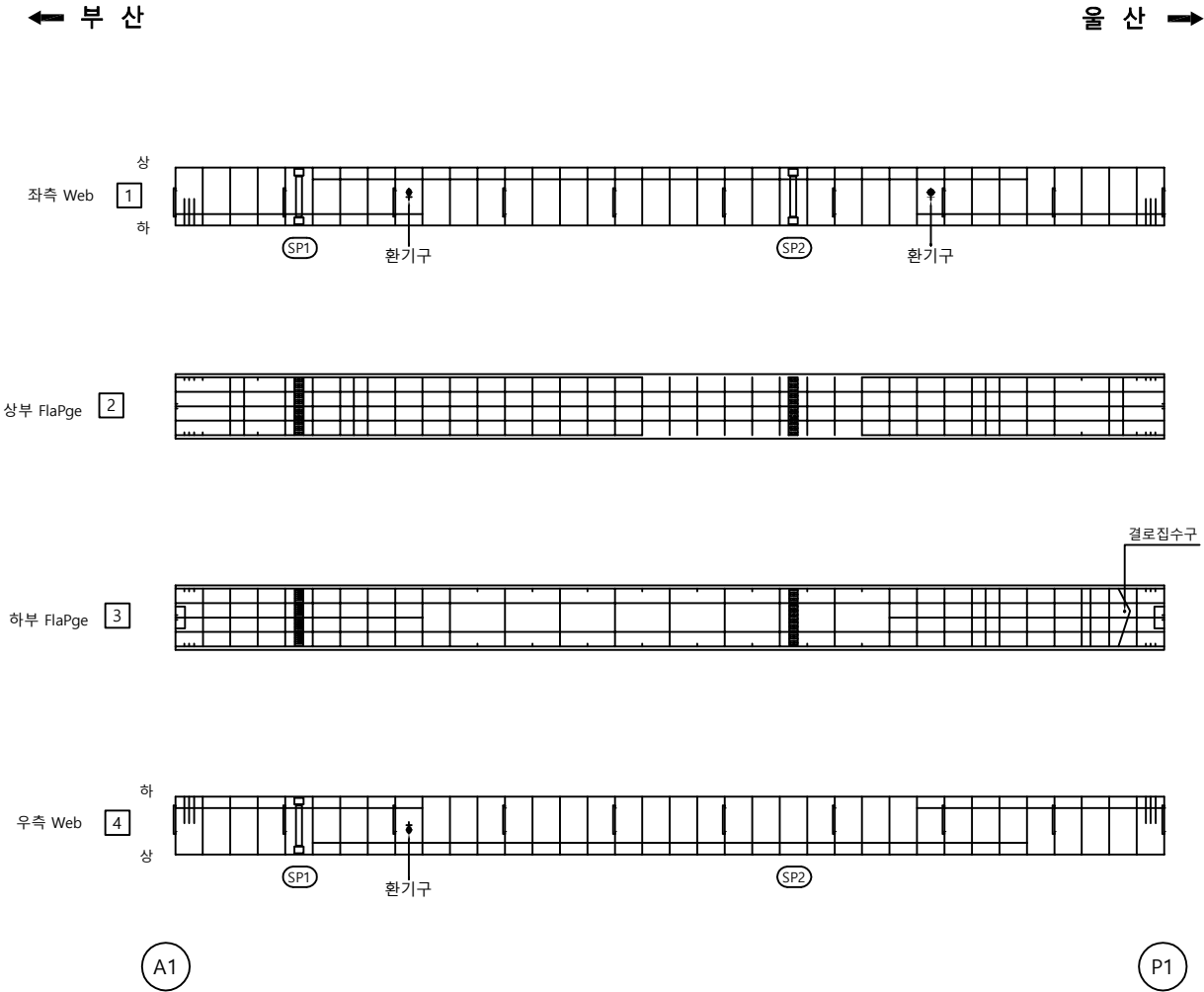


| 용역명    |       | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|-------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>레 | 02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                              | 들뜸     | No. | 017 |

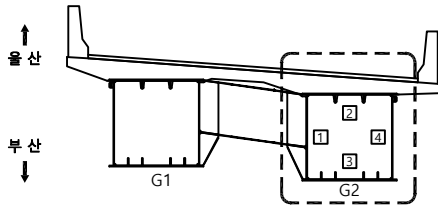
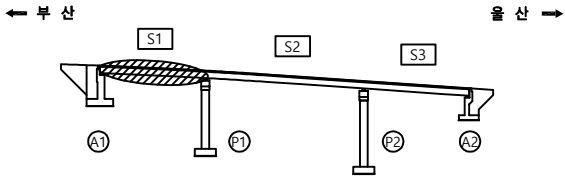
거더내부

S1 - G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |



KEY  
PLAN



| 용역명    |       | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|-------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>레 | 02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                              | 들뜸     | No. | 018 |

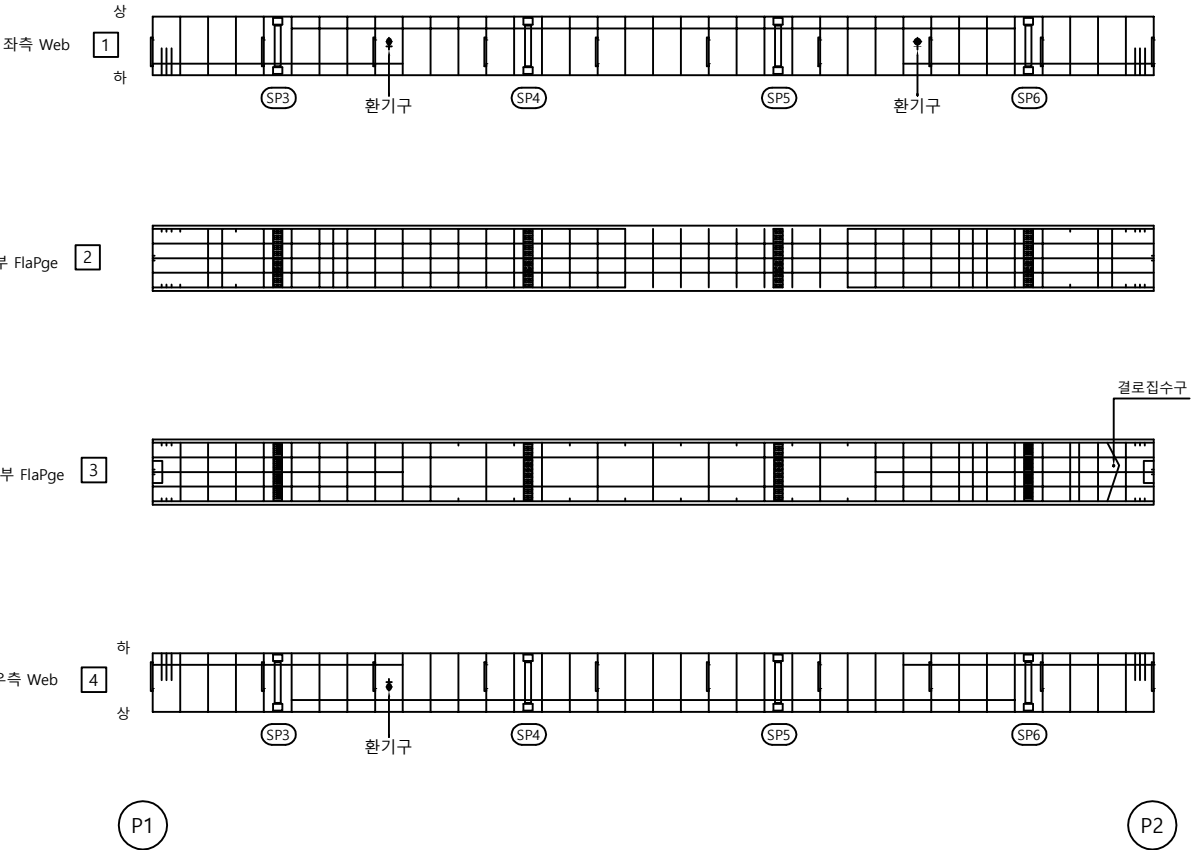
거더내부

S2 - G2

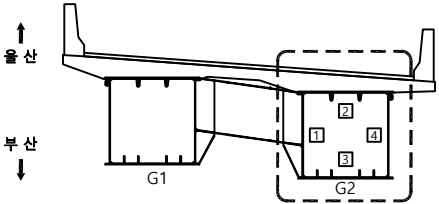
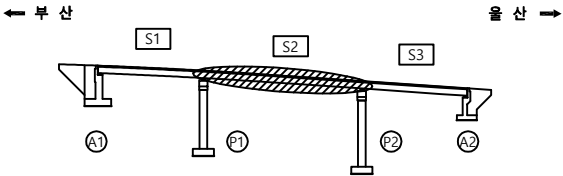
| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 근 열   |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 019 |

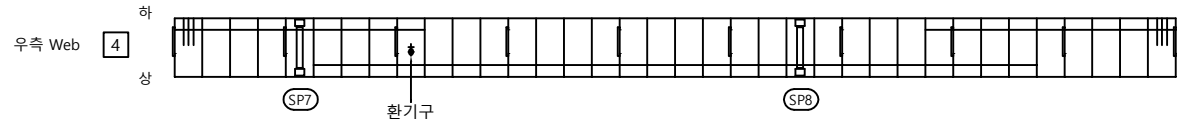
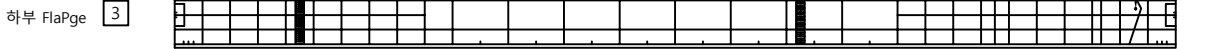
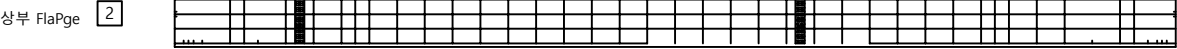
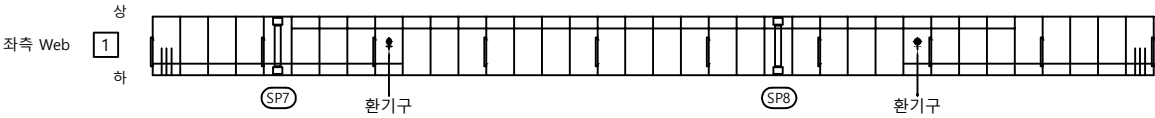
거더내부

S3 - G2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

← 부 산

울 산 →



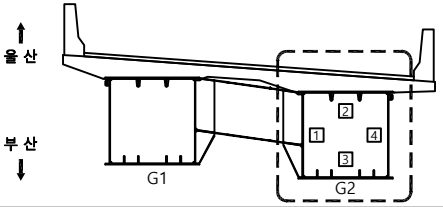
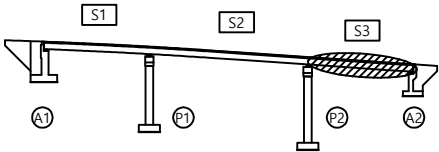
P2

A2

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



용역명

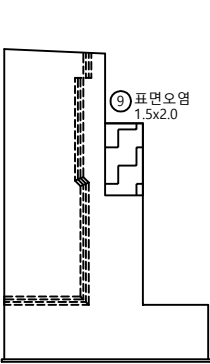
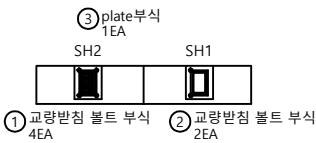
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |        |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|--------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 근 령    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부 식 |
|        |  | 근 령부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세 굴    |     | 퇴 적 |
|        |  | 망상근 령  |  | 누수, 습윤 |  | 백 태    |     | 기 타 |
|        |  | 철근노출   |  | 소성변형   |  | 들 뜸    | No. | 020 |

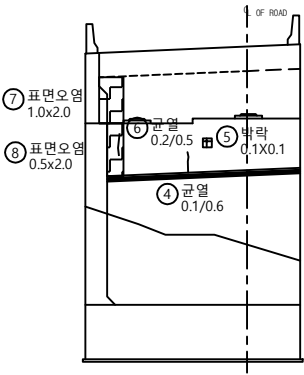
교대

A1

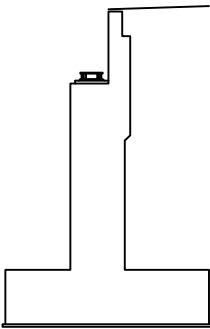
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | 볼트부식     |         |       |       | 4  | EA             | 4.00 |
| 2  | 구   | 교량받침 | 볼트부식     |         |       |       | 2  | EA             | 2.00 |
| 3  | 구   | 교량받침 | plate 부식 |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |
| 4  | 구   | 교대   | 균열       | 0.1     | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60 |
| 5  | 구   | 교대   | 박락       |         | 0.1   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.01 |
| 6  | 구   | 교대   | 균열       | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |
| 7  | 구   | 교대   | 표면오염     |         | 1.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 2.00 |
| 8  | 구   | 교대   | 표면오염     |         | 0.5   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |
| 9  | 구   | 교대   | 표면오염     |         | 1.5   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.00 |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |



좌 측 면

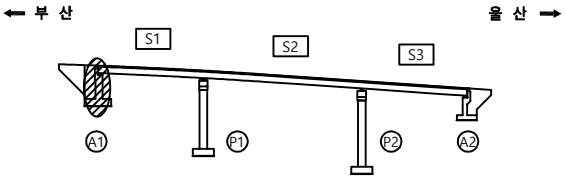


정 면 도

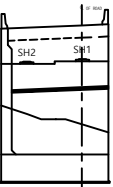


우 측 면

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



울  
산  
부  
산



용  
역  
명

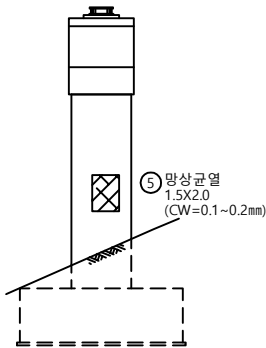
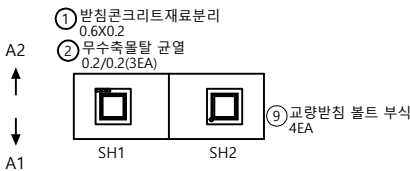
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 021 |

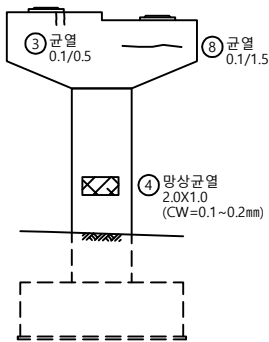
교각

P1

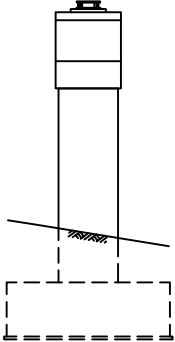
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황     | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|-------------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |             | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |         | 0.6   | 0.2   | 1  | ㎡  | 0.12 |    |
| 2  | 구   | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.2     | 0.2   |       | 3  | m  | 0.60 |    |
| 3  | 구   | 교각   | 균열          | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50 |    |
| 4  | 구   | 교각   | 망상균열        | 0.1~0.2 | 2.0   | 1.0   | 1  | ㎡  | 2.00 |    |
| 5  | 구   | 교각   | 망상균열        | 0.1~0.2 | 1.5   | 2.0   | 1  | ㎡  | 3.00 |    |
| 6  | 구   | 교각   | 균열          | 0.1     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |    |
| 7  | 구   | 교각   | 균열          | 0.2     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60 |    |
| 8  | 구   | 교각   | 균열          | 0.1     | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |    |
| 9  | 구   | 교량받침 | 볼트부식        |         |       |       | 4  | EA | 4.00 |    |
| 10 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |             |         |       |       |    |    |      |    |



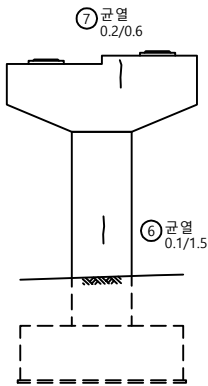
좌 측 면



A1 방향

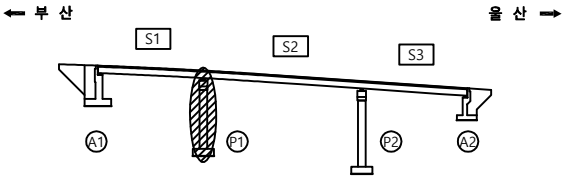


우 측 면

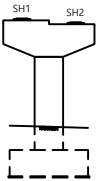


A2 방향

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
↓  
부 산



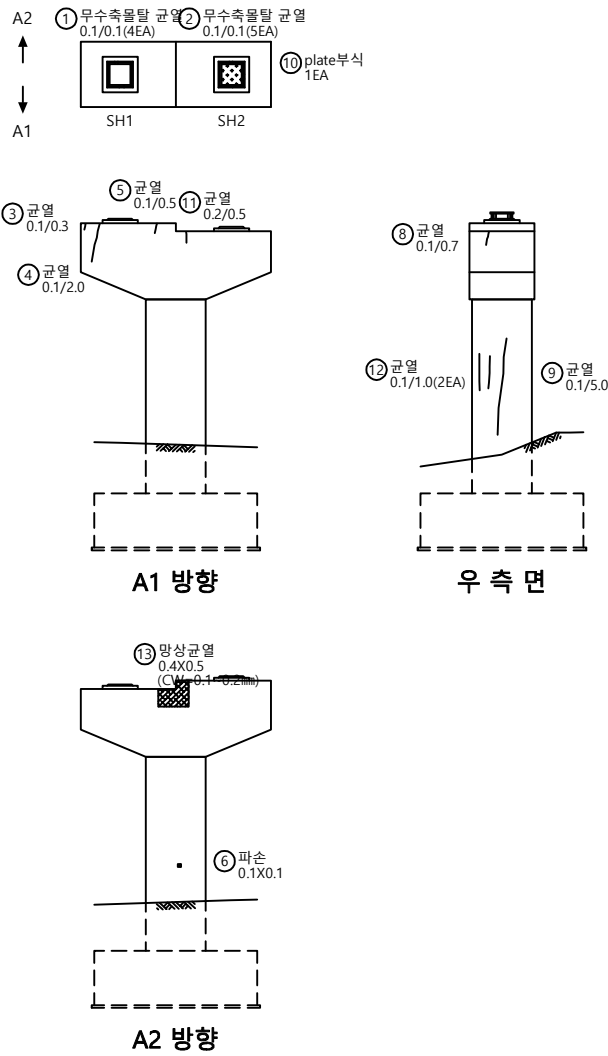
용역명 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |       |        |        |         |
|--------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | ① 0.2 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | ②     | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | ③     | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | ④     | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 022 |

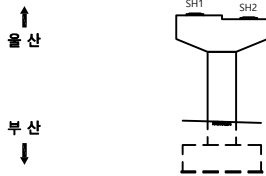
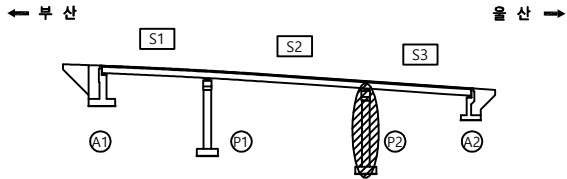
교각

P2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황     | 손상규모    |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.1   |       | 4  | m              | 0.40 |    |
| 2  | 구   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.1   |       | 5  | m              | 0.50 |    |
| 3  | 구   | 교각   | 균열       | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m              | 0.30 |    |
| 4  | 구   | 교각   | 균열       | 0.1     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00 |    |
| 5  | 구   | 교각   | 균열       | 0.1     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |    |
| 6  | 구   | 교각   | 파손       | 0.1     | 0.1   |       | 1  | m              | 0.10 |    |
| 7  | 구   | 교각   | 균열       | 0.1     | 1.0   |       | 1  | m              | 1.00 |    |
| 8  | 구   | 교각   | 균열       | 0.1     | 0.7   |       | 1  | m              | 0.70 |    |
| 9  | 구   | 교각   | 균열       | 0.1     | 5.0   |       | 1  | m              | 5.00 |    |
| 10 | 구   | 교량받침 | plate 부식 |         |       |       | 1  | EA             | 1.00 |    |
| 11 | 구   | 교각   | 균열       | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |    |
| 12 | 구   | 교각   | 균열       | 0.1     | 1.0   |       | 2  | m              | 2.00 |    |
| 13 | 구   | 교각   | 망상균열     | 0.1~0.2 | 0.4   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.20 |    |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |                |      |    |



KEY  
PLAN

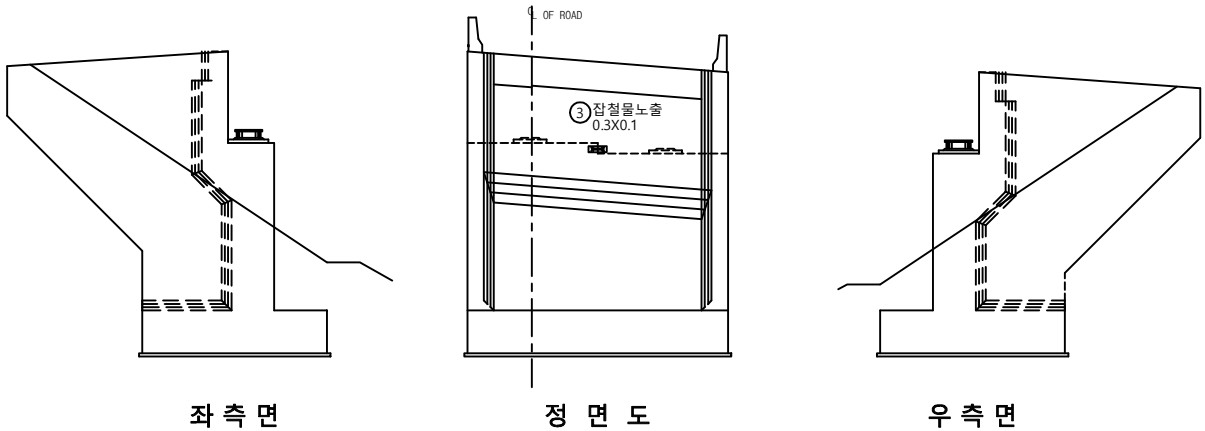
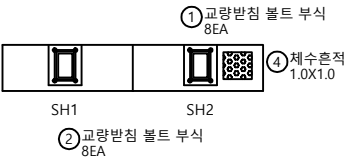


| 용역명    |       | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|-------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>레 | 02 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출  | 소성변형                              | 들뜸     | No. | 023 |

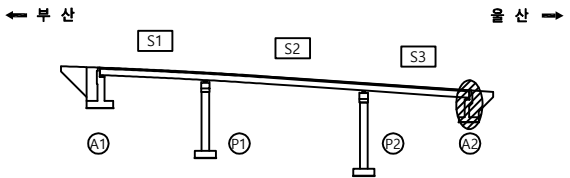
교대

A2

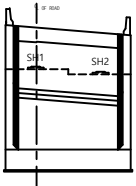
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비 고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|-----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |     |
| 1  | 구   | 교량받침 | 볼트부식    |         |       |       | 8  | EA             | 8.00 |     |
| 2  | 구   | 교량받침 | 볼트부식    |         |       |       | 8  | EA             | 8.00 |     |
| 3  | 구   | 교대   | 잡철물노출   |         | 0.3   | 0.1   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.03 |     |
| 4  | 구   | 교대   | 채수흔적    |         | 1.0   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.00 |     |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |     |



KEY  
PLAN



울산  
부산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |    |       |        |        |         |
|--------|----|-------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | 02 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        |    | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        |    | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        |    | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 024 |